



**Legende**

**Trassenvarianten**

- Neubaustrecke (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Neubaustrecke (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v≤160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Brücke
- Verknüpfungsstelle
- Variante Blau
- Variante Gelb
- Variante Türkis
- Variante Oliv
- Variante Violett

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie
- Staatsgrenze (DA)

**Hydrologie**

- Gefasste Quelle
- ungefasste Quelle
- Quellhorizont Innenliegen (Berücksichtigung als Strecke im Porenquifer)
- Gewässer
- Seen

**Geomorphologie**

- Erosionsrand
- Abrisskante
- Moränenwall
- Steinbruch
- Dolin

**Tektonik**

- Störung, kartiert
- Störung, ungesichert

**Lithologien**

Quartär

- Hangschutt, Holozän - rezent
- Murablagerung, Schwemmfächer (Holozän - rezent)
- Alluvionen (Holozän - rezent)
- Talfüllung, polygenetisch (Pleistozän bis Holozän)
- Rutschmasse (Pleistozän bis Holozän)
- Terrassen-Schotter (vermutl. Pleistozän - Holozän)
- Lakustrine Sedimente (vermutl. Pleistozän)
- Moränen-Ablagerung (Till, undifferenziert), Eislandsedimente
- End- oder Seitenmoräne (matrixgestützt) (Pleistozän)
- End- oder Seitenmoräne (kongestiv-matrixgestützt) (Pleistozän)
- Vorstoßschotter (Pleistozän)
- End- oder Seitenmoräne (kongestiv-matrixgestützt) (Pleistozän)
- Vorstoßschotter (Pleistozän)
- Biber-Nagelfluh (Pleistozän)

Nordalpine Molasse (Unterital Tertiär, Känozoikum)

- Oberangerberg-Formation, Oberaudorff-Formation (undifferenziert)

Außeralpine Molasse (Känozoikum)

- Untere Meeresmolasse (Oligozän - Miozän)
- Muschelkalk-Gruppe (O-Anisium - U-Karnium)
- Obere Meeresmolasse (Oligozän)

Kartenuntergrund / Geodaten: Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771, © BEV 2017, N 36811/2017

0 2.5 km

Anlage Nr. 01-00-12

**SCAN-MED-CORRIDOR**  
**BRENNER-NORDZULAUF**  
**ABSCHNITT**  
**SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN**

TRASSENENTWICKLUNG UND TRASSENAUSWAHL  
PHASE 4: TRASSENENTWICKLUNG

Inhalt Hohen- und Koordinatensystem DHHN 12 / DHN Zone 4

Grundlagenkarte Geologie, Nord Maßstab 1:25.000

Auftragnehmer / Planersteller: Auftraggeber:

IPBN ÖBB INFRA DB NETZE

IPBN IPBN Consulting Engineers Ingenieurgesellschaft mbH, D-81629 München

ÖBB-Infrastruktur AG GP Projekt für den Ausbau Pt. Tiro/Koraberg 1 ABS/NBS 36 Bremer-Nordzulauf Industriestraße 1 A-6134 Vomp D-63022 Rosenheim

Datum: 31.03.2021

EGPR\_4 GE\_UP\_001\_01\_03